Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 14 stycznia 1938 r. Nr. 2.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 12 stycznia 1938 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporzą-

dzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 11. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyty 1, 2 i 3.

Z dniem 15 lutego 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Zeszycie 1.

Na str. 21—53, zeszyt taryf specjalnych WA wraz z tabelą opłat i załącznikami zastępuje się nowym zeszytem, który wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 88, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Suwałki".

Na str. 107, w załączniku 1 do taryf specjalnych WC skreśla się nazwy stacyj: „Dubno, Jeziorany".

Na str. 124, w załączniku 1 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Będzin, Sosnowiec".

Na str. 125—157, zeszyt taryf specjalnych WE wraz z tabelą opłat i załącznikami zastępuje się nowym zeszytem, który wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 159—204, zeszyt taryf specjalnych WF wraz z tabelą opłat i załącznikami zastępuje się nowym zeszytem, który wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 243, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH nazwę stacji Sosnowiec Północny zastępuje się nazwą: „Sosnowiec".

Na str. 263—288, zeszyt taryf specjalnych WK wraz z tabelą opłat i załącznikami zastępuje się nowym zeszytem, który wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 331—393, zeszyt taryf specjalnych WM wraz z tabelą opłat i załącznikami zastępuje się nowym zeszytem, który wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

w Zeszycie 2.

Na str. 61—72, zeszyt taryf specjalnych GC wraz z tabelą opłat zastępuje się nowym zeszytem, który wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 99—133, zeszyt taryf specjalnych GF wraz z tabelą opłat zastępuje się nowym zeszytem, który wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 187—189, zeszyt taryf specjalnych GK zastępuje się nowym zeszytem, który wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

w Zeszycie 3.

Na str. 9—22, dział A zawierający postanowienia wstępne oraz dział B zawierający postanowienia ogólne zastępuje się nowym brzmieniem i wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 37—54, zeszyt taryf specjalnych PB wraz z tabelą opłat zastępuje się nowym zeszytem, który wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 55—67, zeszyt taryf specjalnych PC wraz z tabelą opłat i załącznikiem zastępuje się nowym zeszytem i wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 69—82, zeszyt taryf specjalnych PD wraz z tabelą opłat zastępuje się nowym zeszytem i wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 83—90, zeszyt taryf specjalnych PE wraz z tabelą opłat zastępuje się nowym zeszytem i wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 91—123, zeszyt taryf specjalnych PF wraz z tabelą opałt zastępuje się nowym zeszytem i wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Egzemplarze poszczególnych zeszytów taryf specjalnych, wydanych jako załączniki do niniejszego numeru Dz. Tar. i Z. Kol. będą do nabycia w administracji wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dz. Tar. i Z. Kol. Polskiego Zarządu Kol. w Gdańsku po cenie:

Taryfy specjalne	WA	. . . .	80 gr
„ „	WE	. . . .	80 „
„ „	WF	. . . .	110 „
„ „	WK	. . . .	60 „
„ „	WM	. . . .	150 „
„ „	GC	. . . .	30 „
„ „	GF	. . . .	80 „
„ „	GK	. . . .	10 „
Dział A i B		. . . .	30 „
Taryfy specjalne	PB	. . . .	30 „
„ „	PC	. . . .	40 „
„ „	PD	. . . .	30 „
„ „	PE	. . . .	30 „
„ „	PF	. . . .	70 „

Poz. 12. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B.

§ 1. Z dniem 14 lutego 1938 roku traci moc obowiązującą Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B, zawierająca postanowienia taryfowe, klasyfikację towarów, tabelę opłat klas zasadniczych i opłaty dodatkowe, obowiązująca od dnia 15 marca 1936 roku i ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, nr 5, poz. 63 wraz z wszystkimi zmianami i uzupełnieniami.

§ 2. Jednocześnie z dniem 15 lutego 1938 roku wchodzi w życie nowa Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), Część I-B zawierająca postanowienia taryfowe, klasyfikację towarów, tabelę opłat klas zasadniczych i opłaty dodatkowe.

Egzemplarze nowej taryfy, wydanej jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych będą do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Cena jednego egzemplarza wynosić będzie 5 zł.

Poz. 13. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych.

§ 1. Z dniem 14 lutego 1938 roku traci moc obowiązującą Spis Stacyj Ładowni i Przystanków Kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku i ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1933, nr 24, poz. 168 wraz z wszystkimi zmianami i uzupełnieniami.

§ 2. Jednocześnie z dniem 15 lutego 1938 roku wchodzi w życie nowy Spis Stacyj i Przystanków Kolejowych.

Egzemplarze nowego Spisu, wydanego jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych będą do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Cena jednego egzemplarza będzie wynosić 7,50 zł.

Poz. 14. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Mniasta Gdańska (linie znormalnotorowe), część II zeszyt 4.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 stycznia b. r. wprowadza się do taryfy powyższej, obowiązującej od 1 stycznia 1938 r. następujące uzupełnienie:

Na stronie 40, w taryfie specjalnej tranzytowej T-6, w odnośniku oznaczonym *) a odnoszącym się do stawek opłat przewozowych przewidzianych dla przesyłek austriackich i pozaaustriackich, po ustępie kończącym się słowami „... Č S D do stacji rumuńskiej", zamieszcza się nowe zdanie:

„W razie ponownego przeekspediowania takich przesyłek w stacji Śniatyn—Załucze, lub ponownego sformowania tam wagonów zbiorowych, należy do reklamacji dołączyć ponadto oryginalne listy przewozowe od Bohumina Č S D do Śniatyna—Załucza, oraz wtórniki listów przewozowych od Śniatyna—Załucza do stacji rumuńskiej.

Nr H. Tz. V. 261/1.

Poz. 15. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I.

Z mcą obowiązującą od dnia 25 stycznia b. r. wprowadza się do powyższej taryfy obowiązującej od 1 stycznia 1938 r. następjące uzupełnienie:

Ne stronie 10, w punkcie 4 „Do art. 9. Zasady obliczania opłat przewozowych. Taryfy i drogi przewozu", w wierszu drugim ustępu trzeciego po słowach „... na podstawie niniejszej taryfy", zamieszcza się następujące słowa:

„tak w wypadku nadania przesyłki za bezpośrednim listem przewozowym do stacji rumuńskiej, jak również w drodze zastosowania ulgi reekspedycyjnej, w razie dokonania reekspedycji w polskich stacjach reekspedycyjnych,"

Nr. H. Tz. V 253/2.

Poz. 16. Polsko - rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa artykułowa nr 141.

Z dniem 25 stycznia 1938 roku wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W odnośniku oznaczonym *) a dotyczącym stawek dla przesyłek austriackich i pozaaustriackich w relacji Granica Państwa pod Zebrzydowicam w końcu odnośnika dodaje się nowe zdanie:

„W razie ponownego przeekspediowania takich przesyłek w stacji Śniatyn—Załucze lub ponownego sformowania tam wagonów zbiorowych, należy dołączyć nadto do reklamacji oryginalne listy przewozowe od Bohumina Č S D do Śniatyna — Załucza oraz wtórniki listów przewozowych od Śniatyna — Załucza do stacji rumuńskiej".

Nr. H. Tz V 253/233.

Poz. 17. **Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 2. Przedłużenie ważności stawek ulgowych na siano do Polski.**

W taryfie artykułowej 123 (siano prasowane), w tablicy odcinkowej A, ważność zniżonych stawek odcinka „M" oznaczonych „*)", a wprowadzonych zarządzeniami ogłoszonymi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1937 r., nr 53, poz. 781, i nr 55, poz. 810 przedłuża się aż do odwołania najdalej do 30 czerwca 1938 r.

Nr H Tz. II. 42/81.

Poz. 18. **Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 1 i 3.**

Z ważnością od dnia 15 stycznia 1938 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany i uzupełnienia następujące:

1) Część II, zeszyt 1.

Strona 57. Taryfa artykułowa nr 268 (żywica itd.).
W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Hradec u Opavy	A, B, C	2235*)	1939*)

*) W powyższych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

2) Część II, zeszyt 3.

Strona 92. Aneks. W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się:

Tłuszcz rybi stały...........	316

Strona 96. Zamieszcza się nową pozycję następującą:

Pozycja nr 316.

Zniżona opłata za przewóz tłuszczu rybiego stałego poz. D taryfy artykułowej nr 41.

Do stacji	od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Břeclav státní hranice	2142

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu pod warunkiem przewiezienia w czasie od 1 stycznia 1938 r. do 31 grudnia 1938 r. najmniej 200 tonn.
2. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg.
3. Reklamacje o zwrot różnic przewoźnego powinien wnosić odbiorca do Centralnego Biura Rozrachunków w Bydgoszczy najpóźniej w ciągu trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, dołączając listy przewozowe i wykaz przesyłek.

Nr H. Tz III 134/1.

Poz. 19. **Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską oraz Rumunią z jednej strony, a Francją z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrię i Szwajcarię, oraz przez Czechosłowację, Austrię i Włochy.**

Z mocą obowiązującą od dnia 22 stycznia 1938 r. wprowadza się podwyższone opłaty za linie kolei francuskich. Do czasu wydania dodatku z nowymi tabelami opłat należy, w celu otrzymania właściwych cen biletów na przejazd, mnożyć opłaty za linie kolei francuskich,

podane we frankach francuskich na stronach 64—72 zeszytu I powyższej taryfy, jak następuje:

opłaty za bilety klasy 1-ej przez................. 1,154
opłaty za bilety klasy 2-ej przez................. 1,195
opłaty za bilety klasy 3-ej przez................. 1,26
opłaty za przewóz bagażu przez 1,2

Równocześnie z związku z reorganizacją kolei francuskich zmienia się na stronie 2-ej i 3-ej zeszytu I powyższej taryfy nazwy poszczególnych zarządów kolei francuskich w sposób następujący:

a) Administrations participantes—Zarządy, biorące udział w komunikacji:

„Societé Nationale des Chemins de fer Français (S. N. C. F.) à Paris—Towarzystwo Narodowe Kolei Francuskich w Paryżu":
Direction Régionale Nord — Dyrekcja Okręgu Północnego (dawna Kolej Północna).
Direction Régionale Est — Dyrekcja Okręgu Wschodniego (dawne Koleje Wschodnie oraz Alzacji i Lotaryngii).
Direction Régionale Ouest — Dyrekcja Okręgu Zachodniego (dawne Koleje Państwowe).
Direction Régionale Sud-Ouest — Dyrekcja Okręgu Południowo-Zachodniego (dawna Kolej Parysko-Orleańska i Południowa).
Direction Régionale Sud-Est — Dyrekcja Okręgu Południowo-Wschodniego (dawna Kolej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne)".

b) Administration gérante — Zarząd kierujący sprawami komunikacji:

„Société Nationale des Chemins de fer Français (S. N. C. F.) — Sous-Direction Régionale de Strasbourg — Towarzystwo Narodowe Kolei Francuskich, Poddyrekcja Okręgowa w Strasburgu (dawne Koleje Alzacji i Lotaryngii)".

Nr. H. O. III. 77/25.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie odwołania ograniczenia przyjęcia przesyłek rudy żelaznej dla huty „Piłsudski" przy st. Chorzów.

Wobec usunięcia trudności, spowodowanych nadmiernym przybyciem i gromadzeniem się w D. O. K. P. Katowice przesyłek rudy żelaznej dla huty „Piłsudski" przy st. Chorzów, niewyładowywanych przez hutę w ustanowionych terminach, D. O. K. P. w Katowicach wznowiła z dniem 7 stycznia 1938 r. przyjęcie tych przesyłek ze stacji Gdynia Port bez ograniczenia. W związku z tym odwołuje się zarządzenie D. O. K. P. w Katowicach o ograniczeniu z dniem 25 grudnia 1937 r. przyjęcia, ogłoszone w Dz. Taryf i Zarz. Kolejowych nr 1 za rok 1938.

R. T. XI. 285/1.

---

2) Podwyższenie składowego w magazynach na stacjach kolei wąskotorowych DOKP Wilno.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek drobnych w magazynach kolejowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie na podstawie punktu 18, paragrafu 14 i punktu 43, paragrafu 16 Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych Cz. 1-A, podwyższyła na czas od dnia 1 stycznia 1938 r. aż do odwołania do dwukrotnej wysokości opłatę za przechowanie przesyłek drobnych w magazynach na stacjach kolei wąskotorowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 3 stycznia 1938 r.

Nr H. P. III. 127/33.

---

3) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 11 grudnia 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł
1	Za 100 franków francuskich	18,20 zł
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,25 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich . .	295,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . .	0
„ „ „ .	565,00 franków francuskich .	1
„ „ „ .	566,00 franków belgijskich .	12
„ „ „ .	82,50 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich	3
„ „ „	545,00 koron czeskich .	4
„ „ „	2600,00 lei rumuńskich .	5
„ „ „	362,00 lirów włoskich .	6
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
„ „ „	58.20 franków złotych .	11
„ „ „	835 00 dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/21.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKATY.

1) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1938 r.**

Niezależnie od ceny sprzedażnej części II taryfy towarowej polsko-rumuńskiego związku kolejowego, wynoszącej za dotychczasowy komplet taryf artykułowych wraz z okładką 4 zł 50 gr, zezwala się na sprzedaż pojedyńczych taryf artykułowych po następującej cenie:

Taryfa	artykułowa	nr	1	— 35	groszy
„	„	„	2	— 40	„
„	„	„	4	— 35	„
„	„	„	6	— 45	„
„	„	„	25	— 45	„
„	„	„	51	— 15	„
„	„	„	52	— 15	„
„	„	„	53	— 20	„
„	„	„	79	— 10	„
„	„	„	141	— 25	„
„	„	„	143	— 10	„
„	„	„	170 B	— 15	„
„	„	„	170 C	— 15	„
„	„	„	170 G	— 35	„
„	„	„	170 J	— 35	„
„	„	„	170 K	— 20	„
„	„	„	210	— 35	„

Nr H. Tz. V 253/1.

2) Nowe wydanie Skorowidza do taryfy towarowej PKP część II.

W związku z nowym wydaniem taryfy towarowej cz. I-B, zeszytów 4 i 6 z części II taryfy towarowej oraz szeregu zeszytów taryf specjalnych z T. cz. II/1, 2 i 3 został wydany w języku polskim, nakładem Zakładów Graficznych „Biblioteka Polska" w Bydgoszczy nowy Skorowidz do taryfy towarowej PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), w którym uwzględniono także zmiany zaszłe w pozostałych taryfach.

Nowy Skorowidz, który będzie obowiązywał od dnia 1 lutego 1938 roku będzie do nabycia od dnia 15 stycznia r. b. w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 8 zł za egzemplarz.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyt 4, obowiązujący od dnia 1 stycznia 1938 r.**

Na stronie 39, w taryfie specjalnej tranzytowej T — 6., w punkcie 3. „Opłaty", w pozycji a) prostuje się cyfrę numeru porządkowego spisu towarów z „195" na 196.

(Nr. H. Tz. V. 261/2).

---

2) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1938 r.**

W taryfie artykułowej nr 1 (Towary wszelkiego rodzaju) w tablicy B, na stronie 5, w relacji „Granica Państwa pod Chorzowem" prostuje się stawkę opłat przewozowych przewidzianą dla przesyłek drobnicowych z „1949" na 1549.

Nr. H. Tz. V. 253/4.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 95202